

บทคัดย่อ

เรื่อง กลยุทธ์การบริหารสำรองน้ำมันแห่งชาติเพื่อเพิ่มความมั่นคงในการจัดหาพลังงาน
ลักษณะวิชา วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี
ผู้วิจัย นายเสรี วิริยะสกุลธรณ์ **หลักสูตร** ปรัชญา **วันที่** ๒๖

การวิจัยนี้มีวัตถุประสงค์ เพื่อศึกษากลยุทธ์การบริหารสำรองน้ำมันแห่งชาติเพื่อเพิ่มความมั่นคงในการจัดหาพลังงานของประเทศไทย ขอบเขตการวิจัยนี้ต้องการค้นหาจำนวนวันของการใช้น้ำมันที่เหมาะสมสำหรับการสำรองน้ำมันแห่งชาติควรอยู่ที่ระดับใดโดยคำนึงถึงเป้าหมายที่สมดุลของความมั่นคงในการจัดหาพลังงาน ต้นทุน และภาระความรับผิดชอบของรัฐบาล ผู้ประกอบการและผู้บริโภค วิธีดำเนินการวิจัย เป็นการวิจัยเชิงคุณภาพ โดยวิเคราะห์จากเอกสาร บทความและงานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับการสำรองน้ำมันทั้งในและต่างประเทศ ผู้วิจัยได้เลือกกรณีศึกษาเพื่อเป็นแม่แบบในการบริหารสำรองน้ำมันแห่งชาติของประเทศญี่ปุ่นและเกาหลีใต้ ผลการวิจัยได้ข้อสรุปว่า จำนวนวันของการใช้น้ำมันที่เหมาะสมที่สุดสำหรับการสำรองน้ำมันแห่งชาติควรเก็บที่ระดับ ๖๓ วัน ซึ่งจำนวนวันดังกล่าวสอดคล้องกับมาตรฐานสำรองน้ำมันของภูมิภาคอาเซียน แทนที่จะเก็บ ๕๐ วัน ตามมติของคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติกำหนด โดยแยกเป็นสำรองน้ำมันตามกฎหมายของภาคเอกชนคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ ๖ ของการใช้น้ำมันโดยรวม หรือเก็บสำรองจำนวน ๔๓ วัน ที่เหลืออีก ๒๐ วัน ผู้วิจัยขอเสนอให้เก็บสำรองโดยภาครัฐ เนื่องจากจำนวนวันของการสำรองน้ำมันที่มากเกินไป จะเพิ่มภาระด้านราคาให้แก่ผู้บริโภค ประกอบกับโอกาสที่จะเกิดวิกฤตการณ์น้ำมันจนถึงระดับที่ต้องนำน้ำมันสำรองออกมาใช้ในประเทศไทยมีน้อยมาก รวมทั้งนโยบายการส่งเสริมพลังงานทดแทนที่ภาครัฐกำหนดให้เป็นวาระแห่งชาติ ในรูปของเชื้อเพลิงชีวภาพ อาทิ เอทานอล ไบโอดีเซล ที่ชัดเจนและเป็นรูปธรรมเพื่อทดแทนน้ำมันนำเข้าในปัจจุบัน ได้ทำให้ประเทศสามารถพึ่งพาตนเองด้านพลังงานได้ดีขึ้น ประการสำคัญ ในโอกาสที่ไทยจะเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนในปี ๒๕๕๘ ไทยควรใช้โอกาสนี้ในการเจรจากับมิตรประเทศ เพื่อทำความตกลงในการจัดตั้งคลังสำรองน้ำมันในอาเซียน ซึ่งจะทำให้ทุกประเทศเกิดผลประโยชน์ร่วมกันในการเก็บสำรองน้ำมันเพื่อความมั่นคงของภูมิภาค ในการศึกษาผู้วิจัยขอเสนอให้มีการจัดตั้งองค์กรใหม่ขึ้นมามีภารกิจเฉพาะในการดูแลด้านการเก็บสำรองน้ำมันของรัฐ ทั้งนี้ค่าใช้จ่ายที่ใช้ในการเก็บสำรองน้ำมันโดยรัฐจำนวน ๒๐ วัน ขอเสนอให้ใช้เงินสนับสนุนจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เนื่องจากการสำรองน้ำมันเป็นประโยชน์ต่อผู้บริโภคโดยตรง